STAATSCOURANT

Officiële uitgave van het Koninkrijk der Nederlanden sinds 1814.

Nr. 4510
13 februari
2015

Verkeersbesluit, gemeente Delft, instellen bushaltes Stationsplein



Nummer: 1828276

Burgemeester en wethouders van Delft,

Gelet op:

- artikel 18, lid 1 onder d van de Wegenverkeerswet 1994 (hierna: WVW 1994) ingevolge verkeersbesluiten worden genomen door burgemeester en wethouders voor zover zij betreffen het verkeer op wegen, welke niet in beheer zijn bij het Rijk, de Provincie of een waterschap;
- artikel 15 lid 1 van de WVW 1994, ingevolge het aanbrengen van de bij algemene maatregel van bestuur aangewezen verkeerstekens en onderborden, voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd, geschiedt krachtens een verkeersbesluit;
- artikel 12 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (hierna BABW) ingevolge de plaatsing van het verkeersteken L3 van Bijlage 1 van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (hierna: RVV 1990) moet geschieden krachtens een verkeersbesluit;
- artikel 24 van het BABW ingevolge verkeersbesluiten worden genomen na overleg met (een gemachtigde van) de korpschef van de politie;

Overwegende dat:

- in de gemeente Delft het project Spoorzone Delft in uitvoering is;
- dit project onder meer het slopen van het bestaande spoorviaduct langs de Phoenixstraat, het bouwen van een 2.300 meter lange spoortunnel voor vier spoorlijnen welke vanaf het DSM/Gist terrein tot aan de Abtswoudseweg bij de Engelsestraat loopt, het bouwen van 1.500 woningen en 23.000 m^2 kantoorruimte, het bouwen van een nieuwe station en stadskantoor, het aanleggen van een nieuwe parkeergarage onder de Spoorsingel en het aanleggen van een 600 meter lang stadspark boven de spoortunnel omhelst;
- het plangebied van dit project in het noorden begint op het terrein van DSM/Gist, ongeveer ten noordoosten van de Frederik Matthesstraat, en richting het zuiden loopt tot voorbij de Abtswoudseweg, tot ongeveer ter hoogte van de Minervaweg;
- binnen dit plangebied vier onderling verbonden deelgebieden worden onderscheiden, die in het kader van het project Spoorzone elk een eigen specifieke (verkeers)problematiek kennen;
- deelgebied 1 het gedeelte vanaf het DSM/Gist terrein tot en met de Kampveldweg en de Wateringsevest betreft;
- deelgebied 2 het gedeelte tussen de Wateringsevest en Bolwerk betreft en de volgende wegen omvat: Phoenixstraat, Spoorsingel, Kampveldweg en Bolwerk;
- deelgebied 3 het stationsgebied inclusief de Westlandseweg betreft en de volgende wegen omvat: Westvest, Stationsplein, Coenderstraat, Parallelweg, Laantje van Mater, Westlandseweg;
- deelgebied 4 het gedeelte vanaf de Prinses Irenetunnel tot de Engelsestraat ter hoogte van de Minervaweg betreft en de volgende wegen omvat: Engelsestraat, Abtswoudsepad, Industriestraat, Ambachtsstraat, Fabrieksstraat, Nijverheidsstraat, Lokomotiefpad;
- de uitvoering van het project Spoorzone in fasen wordt uitgevoerd en ruim 10 jaar in beslag zal nemen;
- het nieuwe busplein in deelgebied 3 op zondag 15 februari 2015 op het Stationsplein in gebruik genomen gaat worden;
- het ondergondse station in deelgebied 3 op 28 februari 2015 in gebruik genomen gaat worden;
- de ondergrondse fietsenkelder van het nieuwe station eveneens op 28 februari 2015 in gebruik genomen gaat worden;
- het busplein toegankelijk is via twee bruggen over het water van de Westvest;
- de zuidelijke brug biedt de toegang tot het Stationsplein voor busverkeer en de noordelijke brug biedt de verbinding van het Stationsplein naar de Westvest;
- het eenrichtingsverkeer op de bruggen in een afzonderlijk verkeersbesluit geregeld wordt;
- busverkeer komend vanaf het Stationsplein moet invoegen bij het verkeer op de Westvest;



- hiertoe een voorrangsregeling wordt ingesteld waarbij verkeer op de Westvest voorrang dient te verkrijgen van het invoegende busverkeer;
- de voorrangsregeling in een afzonderlijk verkeersbesluit geregeld wordt;
- op het Stationsplein zes perrons komen die dienst doen als halteplaatsen voor maximaal twee bussen per perron;
- naast genoemde perrons een bufferruimte voor bussen op het Stationsplein wordt ingericht;
- het gezien de beperkte ruimte op het busstation, de benodigde ruimte voor draaibewegingen van de bussen en gezien de veiligheid (dode hoek) ongewenst is overig verkeer toegang te geven tot de rijbaan van het busstation;
- de toegang naar het busstation met een geslotenverklaring uitgezonderd lijndiensten alleen toegang geeft voor het openbaar busvervoer in lijndienst;
- het instellen van de geslotenverklaring in een afzonderlijk besluit geregeld wordt;
- het openbaar vervoer bovendien een duurzame vorm van vervoer is en conform het Lokaal Verkeers- en Vervoersplan van de gemeente (2005) dan ook gestimuleerd dient te worden;
- het busstation op het Stationsplein onderdeel uitmaakt van het belangrijkste openbaar vervoerknooppunt van de gemeente Delft;
- op dit openbaar vervoerknooppunt trein, tram en bus met elkaar verbonden worden;
- een goed functionerend OV-systeem essentieel is voor de bereikbaarheid van de binnenstad, de Spoorzone en de rest van Delft;
- de inrichting van de nieuwe bushaltes voldoet aan de gestelde eisen van toegankelijke bushaltes;
- overleg met het Stadsgewest Haaglanden en de Metropoolregio Rotterdam-Den Haag (MRDH) is gevoerd over de aanleg en dat zij hiermee hebben ingestemd;
- de bovenvermelde maatregelen met de hulpdiensten zijn besproken teneinde een snelle aanrijtijd in geval van nood te kunnen waarborgen;
- het treffen van een verkeersmaatregel een normale maatschappelijke ontwikkeling is waarmee een ieder kan worden geconfronteerd en waarvan de nadelige gevolgen in beginsel voor rekening van betrokkenen behoren te blijven;
- de bovenvermelde maatregelen worden genomen op basis van artikel 2 van de WVW 1994 om de veiligheid op de weg te verzekeren, om weggebruikers en passagiers te beschermen, om de bruikbaarheid van de weg en de vrijheid van het verkeer te waarborgen;
- de onder ‘besluiten’ genoemde wegen binnen de bebouwde kom liggen en in eigendom, beheer en onderhoud zijn bij de gemeente Delft;
- het college van burgemeester en wethouders, overeenkomstig artikel 18, lid 1 onder d van de WVW 1994, het bevoegd gezag is voor het nemen van dit verkeersbesluit en dat deze bevoegdheid op grond van het gewijzigde mandaatbesluit van 27 september 2011 is gemandateerd aan de gemeentedirecteur, waarbij ondermandaat is verleend aan het afdelingshoofd Ruimte Advies;
- overeenkomstig artikel 24 van het BABW overleg is gevoerd met de gemachtigde van de korpschef van de politie en dat er positief is geadviseerd;

nemen, gelet op het voorgaande, de volgende

B E S L U I T EN :

1. door het het plaatsen van borden model L3 van Bijlage 1 van het RVV 1990 bushaltes op het Stationsplein in te stellen;
2. de bebording en markering te plaatsen zoals aangegeven op de bij dit besluit behorende situatietekeningen met kenmerk SSD-RU-TEK-1.2-VM-0090-C.

Het college van burgemeester en wethouders van Delft,

Namens het college,

Mevrouw A.J.H. Cappenberg

Teamleider Ruimte Advies

Delft, 11 februari 2015

Bijlagen: Situatietekening SSD-RU-TEK-1.2-VM-0090-C

Als u het met dit besluit niet eens bent, kunt u binnen 6 weken na dagtekening een bezwaarschrift indienen bij het bestuursorgaan dat dit besluit genomen heeft. Hoe u dat doet, kunt u lezen op www.delft.nl/bezwaarschrift.



Het indienen van een bezwaarschrift schort de werking van dit besluit niet. Degenen die een bezwaarschrift hebben ingediend kunnen, als er sprake is van spoedeisend belang, ook op grond van artikel 8:81 van de Algemene wet bestuursrecht, bij de president van de Arrondissementsrechtbank 's-Gravenhage, sector bestuursrecht, Postbus 20302, 2500 EH 's-Gravenhage vragen een voorlopige voorziening te treffen. Voor het behandelen van een dergelijk verzoek wordt griffierecht geheven.

N.B.: op dit besluit is de Crisis- en herstelwet van toepassing. Dit betekent dat de belanghebbende in het beroepschrift moet aangeven welke beroepsgronden hij aanvoert tegen het besluit. Na afloop van de termijn van zes weken kunnen geen nieuwe beroepsgronden meer worden aangevoerd. Vermeld in het beroepschrift dat de Crisis- en herstelwet van toepassing is.

De belanghebbende die schade lijdt, of zal lijden, als gevolge van het onderhavige besluit of uitvoeringshandelingen die hieruit voortvloeien, kunnen, voor zover de schade redelijkerwijs niet of niet geheel te zijner laste behoort te blijven en voor zover de vergoeding niet, of niet voldoende anderszins is verzekerd, een verzoek om schadevergoeding doen. Ter zake is de "Regeling Nadeelcompensatie Verkeer en Waterstaat 1999" van toepassing. Meer informatie over het Schadeloket Spoorzone Delft is te vinden op www.spoorzonedelft.nl .